

Messaggio municipale no. 2022-15 concernente la richiesta di riapertura dell'importo residuo del credito per la sistemazione della rete di sentieri pedonali – CHF 24'515.45 (MM 2008-08 – credito approvato CHF 220'000.00 – credito chiuso al 31.12.2020).

Al Consiglio Comunale di Bioggio.

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

con il consuntivo dell'anno 2020 è stata erroneamente proposta, poi ratificata dal CC nella seduta del 22.06.2021, la chiusura del MM 2008-08, inerente la "Sistemazione della rete comunale dei sentieri pedonali" (v. allegato 2).

A quel momento, del credito concesso dal CC nella seduta del 07.04.2008 (CHF 220'000.00), rimaneva un saldo di CHF. 24'515.45 (v. allegato 1).

Nell'ambito dei lavori di verifica dello stato e messa in sicurezza dei sentieri del comprensorio comunale, coordinati dall'UTC con la signora Maria Baroni ed il signor Beat Kilcher, nel mese di agosto 2021 si è deciso di creare un nuovo sentiero "Mattarell-Stavei" nella sezione di Bosco Luganese. Lo stesso è stato progettato unitamente al signor Nelson Romelli, responsabile dell'Ufficio forestale del nostro circondario e all'Ente Turistico del Luganese (ETL) – v. allegato 3.

È stato quindi chiesto di allestire un preventivo per la realizzazione dell'opera in questione, i cui costi avrebbero dovuto essere contabilizzati nel MM 2008-08, purtroppo chiuso per errore a fine 2020 (con il consuntivo).

I lavori di costruzione, iniziati già nel 2021, termineranno quest'anno.

Seppur chiuso, ritenuto che il MM 2008-08 presentava ancora un saldo disponibile di CHF. 24'515.45 e considerato l'importo del preventivo (ca. CHF 27'000.00), per la contabilizzazione delle spese di cui sopra il Municipio vorrebbe poter utilizzare questo saldo residuo, che verrà poi chiuso definitivamente a fine 2022.

Ma, senza la necessaria autorizzazione da parte del CC, ciò non è possibile.

Con il presente MM, il Municipio chiede quindi formalmente al Consiglio comunale il permesso di riattivare il credito residuo.

Considerata la natura della richiesta contenuta nel presente MM, per la seduta del 14.06.2022 il Municipio demanda quindi solamente alla Commissione della gestione la redazione del relativo rapporto.

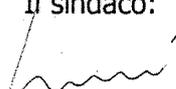
Tenuto conto di quanto sopra, invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler

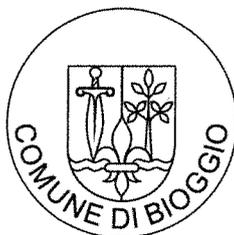
d e c i d e r e

- 1) È concessa, al Municipio, la riattivazione dell'importo di CHF 24'515.45, importo che corrisponde al credito residuo del MM 2008-08 chiuso al 31.12.2020 (Consuntivo 2020).
- 2) L'utilizzo del credito residuo è destinato alla realizzazione del nuovo sentiero "Mattarell – Stavei" nella sezione di Bosco Luganese.
- 3) Il credito è da caricare alla parte investimenti, conto n. 342.5010.015.
- 4) Tutte le eventuali entrate saranno da contabilizzare su specifici conti di ricavo, legati all'opera.
- 5) Il credito verrà chiuso al 31.12.2022.

Con stima e cordialità.

Per il Municipio

Il sindaco:

Eolo Alberti



Il segretario:

Massimo Perlasca

Licenziato con RM. no. 611/2022 del 10.05.2022

Municipale responsabile: Piercarlo Bocchi, capo-dicastero

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT G	PR
X					

Conto 500.03 - Sistemazione rete sentieri pedonali - MM 2008-08

Data votazione / aggiornamento	Descrizione	Importo votato	Scadenza	Chiusura
-----------------------------------	-------------	----------------	----------	----------

07-04-2008 Sistemazione rete sentieri pedonali - MM 2008-08

220'000.00

17-03-2021

Importo totale votato	220'000.00
Mov. avere anni precedenti	0.00
Uscite anni precedenti	195'484.55
Residuo al 01.01. 2021	24'515.45
Mov. avere 2021	0.00
Uscite 2021	0.00
Credito residuo/Sorpasso	24'515.45

Messaggio Municipale No. 08/2008 per la richiesta di un credito quadro di Fr. 220'000.- per la sistemazione della rete comunale dei sentieri pedonali

AL CONSIGLIO COMUNALE DI BIOGGIO

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

1. Introduzione

La Strada Regina Agno-Bioggio-Manno

Nel corso del 2006 i tre Comuni di Agno, Bioggio e Manno, nell'ambito delle collaborazioni intercomunali intraprese, hanno costituito un gruppo di lavoro Agenda 21 con l'obiettivo di creare un sentiero di collegamento fra i tre Comuni.

Il percorso riprende in parte il tracciato, nel Basso Vedeggio, dell'antica "Strada Regina", che fin dall'alto Medioevo collegava Magadino con Ponte Tresa attraverso il Monte Ceneri e la Valle del Vedeggio. L'itinerario permette di accedere ai principali servizi d'interesse pubblico e privato dei tre Comuni, ai luoghi di rilevanza archeologica, storica, artistica, paesaggistica e ambientale e alle principali aree di svago, che si trovano lungo il suo percorso.

Il percorso, che dal nucleo di Manno conduce attraverso Bioggio fino al golfo di Agno, è stato inaugurato con una simpatica camminata popolare nel giugno 2006, manifestazione che ha riscontrato molto interesse e che è stata ripresa nel settembre 2007. Maggiori informazioni in merito a questa opera sono visionabili sul sito www.strada-regina.ch.

Nel dicembre 2007 il progetto ha ricevuto anche una menzione (accompagnata da un contributo di Fr. 3000.-) dall'Associazione Svizzera per lo sviluppo territoriale, sezione Ticino (ASPAN 2007).

Il completamento della rete dei sentieri

Incoraggiato dal successo ottenuto, il gruppo Agenda 21 ha pensato di proseguire con il lavoro proponendo ai Municipi di candidarsi per un finanziamento europeo. Si è così risposto ad un bando di concorso proponendo la seconda fase del Progetto Strada Regina, volta a rivisitare la rete dei percorsi pedonali e dei sentieri all'interno di ogni singolo comune: quelli esistenti e caduti in disuso, quelli tuttora esistenti e praticabili e quelli previsti dal PR di ogni singolo Comune.

Nella prima metà del 2007 i tre Comuni di Agno, Bioggio e Manno hanno così ottenuto, grazie anche alla loro appartenenza alla Regione Malcantone, un contributo finanziario dal fondo europeo "Dyna2 - Alleanza nelle Alpi". Il finanziamento ottenuto ammonta a € 20.000.- (ca. Fr 32'000.-). Tale importo è volto a finanziare gli studi preparatori, necessari alla seguente realizzazione degli interventi.

Su suggerimento del gruppo Agenda 21 i tre Municipi hanno costituito per ogni Comune un cosiddetto gruppo sentieri con l'incarico di verificare sul terreno lo stato dei sentieri esistenti e di proporre eventuali nuovi percorsi di completamento.

Nel Comune di Bioggio sono stati membri del Gruppo:

Maria Baroni

Waldo Lucchini

Stefano Moccetti

Stefano Notari

Edoardo Stoppa

Christina Terrani.

Il gruppo si è organizzato e ha percorso tutti i sentieri comunali redigendo delle schede tecniche nelle quali sono stati riportati i dati principali e lo stato di conservazione degli stessi, accompagnati da numerose foto. Esso ha inoltre proposto la creazione di nuovi percorsi che migliorerebbero l'offerta delle possibili escursioni.

Analogo lavoro è stato svolto dai gruppi dei Comuni vicini e in occasione di riunioni plenarie è stata disegnata una rete di sentieri capillare e coerente sul territorio dei tre Comuni. Il risultato finale è stato presentato ai rispettivi Municipi, i quali hanno considerato molto valide le proposte formulate approvandone il disegno complessivo.

Il Municipio coglie questa occasione per ringraziare il gruppo sentieri di Bioggio per l'ottimo lavoro svolto. Ci permettiamo inoltre di suggerire al futuro esecutivo di coinvolgere il gruppo anche nell'implementazione del progetto qui proposto.

2. Il progetto

Il progetto nel suo complesso prevede una rete di sentieri e percorsi pedonali sui territori dei tre Comuni, coerente e continua, come raffigurato nell'Allegato 1.

Per quanto riguarda il comprensorio del territorio di Bioggio, i dettagli della rete di sentieri è raffigurata nell'Allegato 2. Si tratta di una rete di complessivi 35 km di lunghezza, costituita in gran parte di sentieri e percorsi esistenti che necessitano di una manutenzione generale e in alcuni punti straordinaria, dove per esempio devono essere ripristinati alcuni tratti erosi da corsi d'acqua o interrotti da piccoli franamenti o cadute di alberi. Alcuni tratti per contro sono nuovi e costituiscono il completamento o il collegamento di percorsi esistenti. In parte quest'ultimi sono già previsti nel Piano regolatore, mentre in pochi casi il percorso deve ancora essere inserito nel PR. Questo sarà effettuato in occasione dell'armonizzazione del PR, attualmente in elaborazione.

Nell'Allegato 3 è riportata una tabella con l'elenco di tutti i sentieri previsti, le caratteristiche di ognuno di essi e lo stato di conservazione attuale.

3. I costi

Per una stima dei costi degli interventi si è contattato Lugano Turismo a Tesserete, nella persona del Sig. Andrea Ghirlanda. Egli è fra l'altro il coordinatore di un cosiddetto "Pool sentieri" che si occupa della manutenzione della rete dei sentieri escursionistici ufficiali per conto degli Enti turistici del Sottoceneri. Costituito da 3 squadre di operai, di cui 3 capi squadra fissi e circa 12 impiegati temporanei, in gran parte sulla base di programmi occupazionali, il Pool sentieri è anche a disposizione di Comuni o Patriziati per lavori su sentieri non ufficiali. In tal caso vengono fatturate le ore di lavoro del Pool con una tariffa attualmente di 20.- Fr/ora, oltre al materiale necessario.

Il Pool sentieri è inoltre a disposizione per la progettazione gratuita della segnaletica di queste reti non ufficiali, in modo che sia coordinata e coerente con la segnaletica ufficiale. L'acquisto e la posa del materiale sono invece a carico del richiedente.

Per la rete di sentieri prevista, tenendo in considerazione i tratti da ripristinare o creare a nuovo, è stato stimato un costo specifico di 5.- Fr/metro, mentre per la segnaletica si calcolano 0.50 Fr/metro.

Sentiero Via Valle Maggiore-La Barca

Si è pensato di inserire in questo progetto anche il percorso pedonale Via Valle Maggiore-La Barca, già oggetto di un MM trattato nel novembre 2007 e non approvato per ragioni economiche. Su suggerimento del Consiglio Comunale si è dunque preso contatto con l'Ente regionale per la protezione civile di Lugano-Campagna, procedendo a un sopralluogo con due responsabili dell'Ente. Essi hanno dichiarato il loro preavviso favorevole a prestare i propri servizi per la realizzazione dell'opera e il Municipio ha quindi sottoposto una richiesta ufficiale corrispondente.

L'Ente metterebbe a disposizione una squadra di uomini con gli attrezzi di base, mentre il Comune dovrà provvedere all'acquisto dei materiali necessari e a mettere a disposizione della squadra i mezzi meccanici richiesti (chiedendo l'intervento di un'impresa privata). L'indennizzo all'Ente PC ammonterebbe a 50.- Fr / uomo-giorno. Il costo complessivo è stato stimato in Fr. 25'000.-.

I costi stimati sono dunque:

Oggetto	Quantità	Costo unitario	Costo totale
Manutenzione straordinaria dei sentieri, ripristino e creazione di nuovi tratti	35 km	5.00 Fr/m	175'000.- Fr
Segnaletica	35 km	0.50 Fr/m	17'500.- Fr
Percorso pedonale Via Valle Maggiore-La Barca	1 a corpo	25'000.- Fr	25'000.- Fr
Arrotondamento			2'500.- Fr
Totale			220'000.- Fr

L'importo così ottenuto considera l'esecuzione di tutti i lavori, ad eccezione del percorso pedonale Via Valle Maggiore-La Barca, da parte del Pool sentieri di Lugano Turismo. Il Municipio si impegnerà nel limite delle possibilità date di far svolgere alcuni lavori da parte della Protezione Civile o con l'impiego estivo dei giovani del Comune, riducendo così i costi degli interventi.

È inoltre possibile ottenere dei sussidi cantonali per i lavori di ripristino o creazione di nuovi sentieri.

4. Piano degli interventi

Il Municipio propone di ripartire i lavori su un arco di 4 anni, dal 2008 al 2011, secondo le priorità riportate indicativamente nell'allegata tabella riassuntiva e determinate dal Municipio di anno in anno.

Indicativamente si prevedono dunque Fr 55'000.- all'anno per 4 anni, dedotti eventuali sussidi.

In considerazione di quanto precede si invita codesto Lodevole Consiglio Comunale a voler

ri s o l v e r e:

- 1. È concesso un Credito Quadro di Fr. 220'000.- per la sistemazione e il completamento della rete dei sentieri sul territorio comunale.**
- 2. Il Municipio è autorizzato a suddividere i singoli crediti secondo le modalità citate nel MM, con la facoltà di adattamenti a situazioni contingenti.**
- 3. È dato mandato al Municipio di curarne la realizzazione e di porre in essere tutto quanto di sua competenza per l'ottenimento di eventuali sussidi, che andrebbero in deduzione del credito ratificato.**
- 4. Il credito è da caricare alla parte investimenti ai relativi conti di pertinenza del Comune secondo i disposti della LOC.**
- 5. In occasione della presentazione dei conti consuntivi, il Municipio orienterà dettagliatamente il Legislativo sullo stato di avanzamento delle opere e sulla percentuale di utilizzazione del credito concesso.**
- 6. Il credito, a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2011 o al più tardi entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti l'oggetto.**

Con stima e cordialità.

Per il Municipio:

Il sindaco:

Ing. Paolo Colombo

Il segretario:

Massimo Perlasca

RM. no. 257/2008 del 25 febbraio 2008

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT GA	PR
X	X				

Allegati: Allegato 1: Rete dei sentieri Agno-Bioggio-Manno
 Allegato 2: Rete dei sentieri di Bioggio
 Allegato 3: Elenco sentieri di Bioggio

Da Case di Sotto a "in di Pree" con un sentiero DOC

È stato un lavoro meticoloso quello svolto da Stefano Spagnoli (Ufficio tecnico di Bioggio) e il risultato ha soddisfatto tutti: il nuovo sentiero a Bosco Luganese, che collega la località Case di Sotto a Pree, è l'ennesimo fiore appuntato all'occhiello del nostro Comune. Intervista al diretto interessato.

In quale veste si è occupato e si sta occupando di questo progetto?

Ho saputo dell'esistenza di questo sentiero con le sue problematiche grazie allo svolgimento di un mandato che il Municipio ha attribuito a Beat Kilcher e a Maria Baroni per verificare lo stato e la sicurezza dei principali sentieri comunali. Grazie alle loro conoscenze, quali frequentatori di questi luoghi, ho potuto scoprire questo sentiero con le sue caratteristiche. Dopo aver portato in Municipio l'idea della sua sistemazione, mi sono occupato della progettazione collaborando con Nelson Romelli dell'Ufficio forestale VI circondario cantonale e l'Ente turistico regione di Lugano. Attualmente seguo e coordino i lavori realizzati dall'impresa forestale De Stefani con il supporto della nostra squadra esterna.

Ci spiega i contenuti del progetto? In cosa consiste l'intervento e qual è stato l'investimento?

Il progetto consisteva nella realizzazione di un nuovo tracciato, parallelo e più a monte rispetto a quello preesistente, che presenta tratti in cui possono prodursi degli scoscendimenti. Il nuovo tracciato è stato creato in zone di bosco dove non esisteva alcun tipo di passaggio. In certi tratti del percorso la morfologia del pendio della montagna ha richiesto l'adozione di accor-

gimenti importanti per facilitarne l'attraversamento. Sono stati così realizzati degli stretti tornanti in cui, nei tratti più ripidi, sono stati inseriti diversi scalini. Queste scelte sono state effettuate tenendo conto di intervenire in modo poco invasivo per avere un tracciato che seguisse una linea più naturale possibile. Tutti i manufatti eseguiti per facilitare l'uso del sentiero e consentirne la sicurezza sono stati realizzati grazie al legno trovato sul posto, recuperato da alberi tagliati o caduti. Va precisato che si è agito anche nell'ambito della salvaguardia della biodiversità del bosco, eliminando nel limite del possibile alcune specie di neofite invasive presenti lungo il percorso, come ad esempio numerose piante di Lauro Ceraso. L'intervento è stato possibile per mezzo di un credito residuo stanziato per la manutenzione dei sentieri dal Municipio e, nella fase terminale, grazie anche al sostegno del Capodicastero Piercarlo Bocchi.

Quali sono le necessità e i motivi per cui si è deciso di intervenire?

L'intenzione principale era di ripristinare un collegamento tra le zone di "Case di Sotto" e "in di Pree" di Bosco Luganese, realizzando un sentiero sicuro e duraturo. Secondariamente, in un'ottica più ampia si voleva garantire una continuità di percorso tra i sentieri che dal nucleo di Bioggio por-



tano a Bosco Luganese e poi continuano nelle direzioni di Arosio e Manno-Gravesano, in modo da evitare il più possibile il passaggio su strade trafficate. I motivi che hanno portato alla scelta di intervenire spostando il sentiero a monte sono legati ai danni che il torrente periodicamente produce fuoriuscendo dal suo letto durante i periodi di piogge intense. Tali eventi causano numerosi scoscendimenti dei pendii che sovrastano il vecchio sentiero, ostruendo la sua percorribilità e danneggiando il tracciato con i suoi manufatti e ponti. Siccome questi fenomeni sono assai frequenti, i lavori di manutenzione diventano molto costosi per continuare a mantenerlo percorribile in sicurezza.

Negli ultimi tempi, complice il Covid, pare che la gente abbia sempre più voglia di vivere all'aria aperta, di muoversi in contesti naturali e lontani dallo stress: è un'impressione che ha anche lei?

Non è un'impressione ma è un dato di fatto. Con l'inizio della pandemia e la conseguente chiusura di determinati esercizi pubblici e la riduzione delle attività al coperto le persone hanno sempre più riscoperto il

piacere della vita all'aria aperta. Le passeggiate nei boschi sono così diventate una delle pratiche sportive più ambite. In seguito all'utilizzazione sempre più frequente dei sentieri, si sono verificate anche molte lamentele per lo stato e la sicurezza dei nostri sentieri. E il vecchio tratto di sentiero in questione è stato più volte al centro di queste rimostranze.

Come valuta la rete dei sentieri che caratterizzano il nostro territorio?

La rete dei sentieri del nostro territorio è piuttosto valida. Tuttavia, diversi sentieri necessitano attualmente di opere di ripristino e di una manutenzione più accurata se si vogliono incoraggiare maggiormente le attività all'aperto. Per dirla in parole semplici: non basta intervenire con il soffiatore per sgomberare i sentieri dalle foglie; diversi percorsi situati sul nostro territorio necessitano di opere di risanamento a cui dovrà seguire la necessaria manutenzione per evitare di vanificare l'investimento effettuato. Il lavoro di mappatura di cui si è detto all'inizio costituisce la premessa per migliorare la nostra rete di sentieri. Questa realizzazione dovrebbe rappresentare quindi la

prima tappa di un progetto di risanamento generale riguardante i percorsi presenti nel nostro Comune. Un auspicio per altro ampiamente condiviso dall'attuale Capo dicastero.

Che apprezzamento coglie da parte dell'utenza?

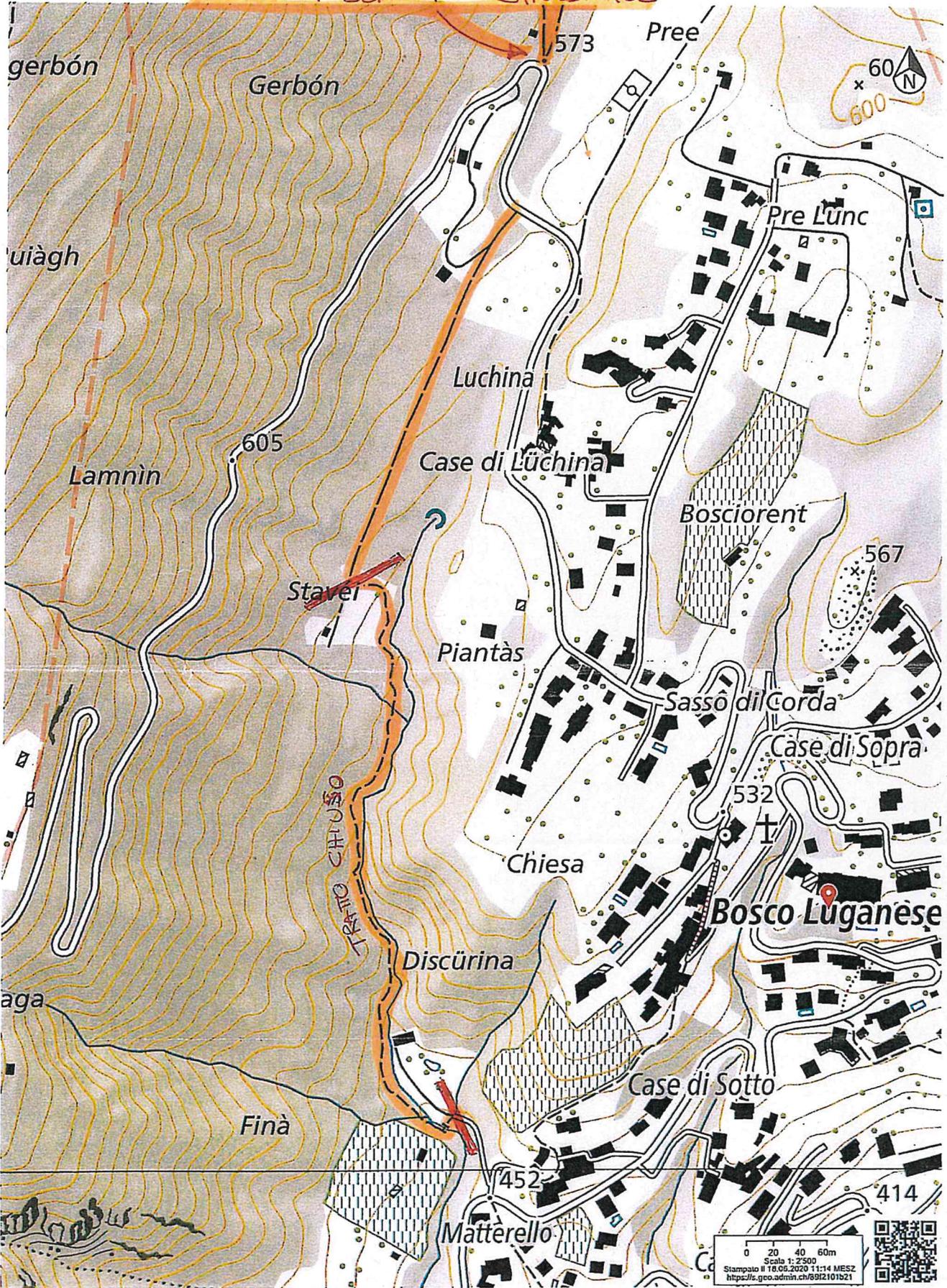
Ho avuto buoni riscontri in generale dall'utenza. Le persone che utilizzano questi sentieri sono felici di avere delle alternative ai percorsi sulle strade asfaltate e trafficate. Per questo motivo l'attuale Municipio ha intenzione di rimettere all'ordine del giorno la discussione sul risanamento e la manutenzione dei sentieri principali.

Quanto è impegnativo e importante mantenere efficiente, sicura e transitabile questa rete?

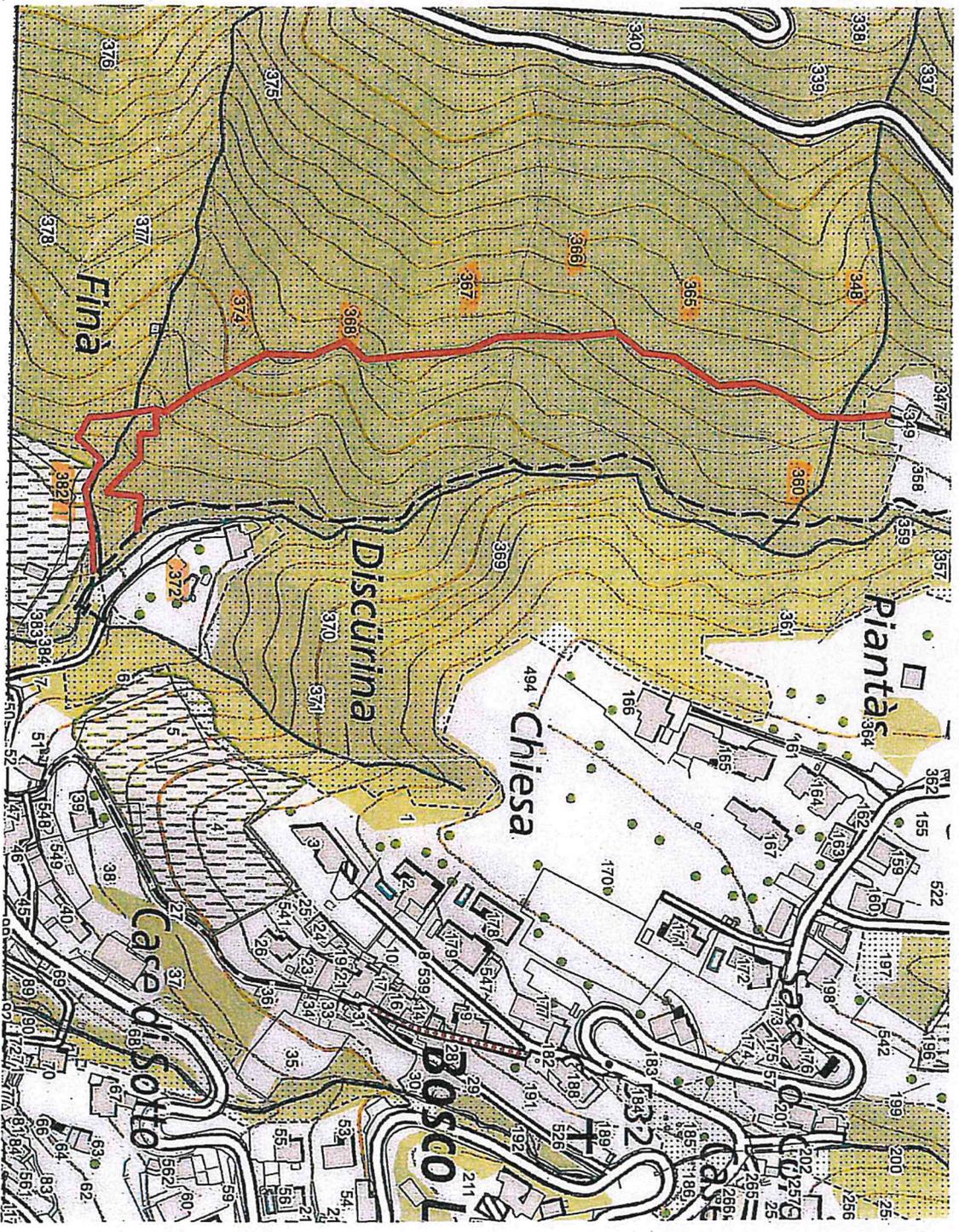
Mantenere sicuri i sentieri è importante per salvaguardare le persone che vi transitano. Non è sempre facile e immediato intervenire, dato che per avere informazioni su eventuali problematiche dobbiamo procedere con sopralluoghi mirati o intervenire dopo le segnalazioni arrivateci dall'utenza. Non tutti i sentieri sono frequentati allo stesso modo; periodici controlli sono sempre necessari.



PARTENZA SENTIERO CANTONALE



Proposta nuovo percorso sentiero mattarelli - Stavei



- Legenda**
- Variante sentiero
 - 1
 - 2
 - Mappali