

Messaggio municipale no. 2022-26 concernente la richiesta di un credito di fr. 70'000 IVA inclusa per la sostituzione del pulmino Ford, in dotazione all'Istituto scolastico dal 2006 – credito a posteriori

Al Consiglio comunale di Bioggio.

Egregio signor Presidente,
gentili signore e signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio il Municipio vi sottopone, per approvazione, la richiesta di sanare con un credito per la sostituzione dello scuolabus per gli allievi dell'Istituto scolastico.

Premessa

Nel 2003 il Comune di Bioggio ha acquistato un pulmino Volkswagen con 24 posti a sedere per fanciulli nella parte posteriore e 3 in quella anteriore per le esigenze dell'Istituto scolastico. Il veicolo è stato in seguito utilizzato anche da parte del Centro giovani e della Colonia diurna e con minor frequenza anche da altri enti. (veicolo sostituito nel 2017)

Nel 2006, dopo l'aggregazione con Bosco Luganese e Cimo la necessità di portare gli allievi di quelle frazioni a Bioggio, si è reso necessario l'acquisto di un secondo scuolabus. Si scelse un Ford Transit con 20 posti a sedere per fanciulli nella parte posteriore e 3 in quella anteriore. A quel momento si è ritenuto utile acquistare anche dei sedili intercambiabili per adulti, così da poter utilizzare lo scuolabus anche per altri scopi. Nella pratica non si è fatto un grande uso dei sedili per adulti e questo è dovuto anche all'onere per il montaggio e lo smontaggio degli stessi che richiede due persone impiegate per alcune ore.

Con quindici anni di servizio e oltre 100'000 km percorsi il veicolo Ford è stato ritenuto ancora funzionante, ma richiede la sua sostituzione, in quanto le spese di manutenzione diventano sempre più onerose. Inoltre, l'attuale dotazione con cinture di sicurezza addominali (a due punti), benché ancora permessa, non è ottimale.

Le norme di sicurezza in vigore in materia di trasporto di scolari impongono, per i veicoli di nuova immatricolazione, cinture di sicurezza a tre punti.

Dopo un'analisi della situazione si è giunti alla conclusione che il veicolo Ford dovrebbe essere sostituito e vista l'ottima esperienza con il pulmino Mercedes si è deciso di acquistare un veicolo uguale a quello del 2017 con le seguenti caratteristiche:

- peso massimo 3,5 t. per permettere al nostro personale, in possesso della patente D1 106, di condurre lo scuolabus;
- rispetto generale delle norme di sicurezza attualmente in vigore;
- sedili per fanciulli con possibilità di trasporto di bambini dai 3 anni d'età senza altri dispositivi aggiuntivi;
- 21 posti a sedere per fanciulli senza il superamento delle 3,5 t;
- porta automatica azionata dal conducente;
- pedana per salita confortevole anche da parte dei bambini della scuola dell'infanzia;
- aria condizionata nelle parti anteriore e posteriore;
- cicalina e sensori di parcheggio posteriori per garantire la massima sicurezza anche nella retromarcia;
- ripresa dell'attuale veicolo Ford;

La sostenibilità finanziaria

Un' importante premessa è che la sostenibilità finanziaria significa, in pratica e in buona sostanza, trovare quel preciso punto che permette di avere il pareggio d'esercizio su tutte le posizioni.

A differenza di un'azienda privata, l'ente pubblico fissa le proprie priorità assicurando l'equilibrio finanziario.

Per capire dove si situa l'ipotetico punto di copertura si devono tener in considerazione i seguenti aspetti:

- l'ammontare dell'investimento iniziale;
- l'evoluzione probabile dei tassi di interesse sul medio - lungo termine;
- il probabile costo annuo per eventuali lavori relativi alla manutenzione ordinaria;

L'acquisto tramite leasing di un nuovo pulmino per il trasporto degli allievi dell'istituto scolastico deciso dal Municipio con RM 1826/2020 non figurava nel piano degli investimenti 2021-2025 (piano opere e relativo piano finanziario 2021-2025). La decisione specificava che all'acconto iniziale di 10'000.00 CHF andavano dedotti 4'000.00 CHF per la ripresa del pulmino precedente. La rata leasing mensile secondo contratto è pari a 653.60 CHF.

Rendiamo attenti che, finora, il Comune ha già sostenuto spese (acconti e leasing) pari a CHF 21'111.20 CHF lordi (a cui va dedotta la ripresa del pulmino precedente di 4'000.00 CHF) per l'oggetto in discussione.

Per il calcolo dell'incidenza sulla gestione corrente, si adottano i seguenti parametri.

Tasso di interesse: 2% calcolato sul residuo a bilancio.

Ammortamento: gli interventi contenuti nel presente Messaggio sono attribuibili a una categoria degli investimenti per i quali la Comune calcola gli ammortamenti; in relazione all'applicazione del MCA2. Le nuove basi legali sono dettate dall'art. 165 LOC e dal relativo art. 17 del Regolamento sulla gestione finanziaria dei Comuni e queste chiariscono che per tutti gli investimenti viene applicato il metodo dell'ammortamento a quota costante (sistema lineare), calcolato di principio sulla durata di vita del bene; in base a tali disposizioni, l'acquisto di un nuovo pulmino per il trasporto degli allievi dell'istituto scolastico è da considerarsi un'opera relative ai beni mobili amministrativi (ammortamento 5-10 anni).

In applicazione delle nuove basi legali e del principio di calcolo fissato dal MCA2, il calcolo dell'ammortamento dell'investimento qui proposto è ipotizzato come segue:

Tipologia	Importo	Durata	Ammortamento annuo (attivato l'anno seguente l'inizio dell'utilizzo)
Acquisto di un nuovo pulmino per il trasporto degli allievi dell'istituto scolastico	CHF 70'000.00	10 anni	CHF 7'000.00

Per quanto riguarda i **costi d'interesse**, essi sono calcolati come costo teorico sul residuo a bilancio; questo implica un importo medio annuo per i 10 anni di ca. CHF 1'280.00.

In sintesi, si riassume l'impatto sulla gestione corrente (aumenti di spesa):

- Ammortamento (dato costante annuo): CHF 7'000.00 a partire dall'anno seguente l'inizio dell'utilizzo dell'opera (2022).
- Interessi (dato medio su 10 anni): ca. CHF 1'280.00.

Per 10 anni, annualmente, si sosterranno i costi dell'interesse medio e si dovranno conteggiare anche gli ammortamenti annui (1'280.00 ca. + CHF 7'000.00 = CHF 8'280.00 ca.). I costi relativi alla benzina, le targhe, le gomme, ecc. saranno registrati nella gestione corrente annuale.

Nel rispetto della legge sulle commesse pubbliche e vista la positiva esperienza avuta nel 2017 con il marchio Mercedes, l'acquisto del nuovo pulmino è stato effettuato tramite mandato diretto al garage Mercedes di Vezia.

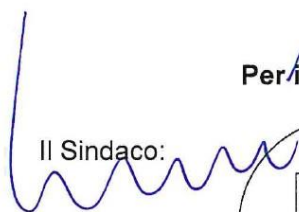
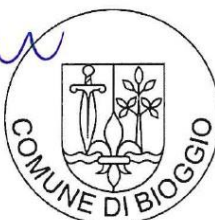
In considerazione di quanto sopra si invita il consiglio comunale a voler

d e c i d e r e:


- 1) È accettata la sostituzione del pulmino Ford. A tale scopo è stanziato un credito a posteriori di fr. 70'000, IVA inclusa;**
- 2) Il credito è da caricare alla parte investimenti relativa ai conti di pertinenza del Comune, secondo i disposti della LOC, conto contabile no. 212.5065.002**
- 3) Il credito, a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2023**

Con stima e cordialità.

Per il Municipio

Il Sindaco:  

Eolo Alberti

Il Segretario: 

Massimo Perlasca

Licenziato con RM. no 1609/2022 del 20.12.2022

Municipale responsabile: D. Bianchi

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT GA	PR
X					