

MESSAGGIO MUNICIPALE No. 2014-17 per la sistemazione del Riale Sottomurata – zona La Barca – sezione Bioggio e relativa richiesta di un credito netto di fr. 31'500.- a copertura della quota di partecipazione delle Opere consortili

Signor Presidente del Consiglio Comunale,
signori Consiglieri Comunali,

A seguito di alcune segnalazioni del nostro Municipio, il Consorzio manutenzione opere di arginatura del Basso Vedeggio (CMABV) ha dato mandato allo Studio d'ingegneria Luigi Tunesi SSA di valutare l'entità degli interventi necessari alla sistemazione del riale lungo via la Barca a Bioggio.

Il riale che scorre in prossimità del campo stradale presenta problematiche d'erosione lungo il fondo e in particolare sull'argine destro.

A causa dell'erosione in alcuni punti la scarpata è già ceduta, mettendo a rischio la stabilità della strada.

Il tratto di riale interessato dallo studio è quello compreso tra il ponte della strada che conduce a Sant'Ilario e il salto di fondo che precede il ponte sulla via La Barca, presso l'incrocio con la strada cantonale per Bosco Luganese.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Gli interventi in progetto prevedono la sistemazione dei tratti dove il fondo e le sponde risultano in erosione mettendo a rischio la stabilità del muro di sponda lungo l'argine destro e la sede stradale di via la Barca.

Il progetto prevede quindi:

- la creazione di tratti a debole pendenza del fondo alveo mediante l'inserimento di 3 briglie, portando così il fondo a una pendenza inferiore a quella attualmente esistente riducendo i processi erosivi lungo le sponde e il fondo.
 - A intervalli regolari (circa 5 m) saranno posati lungo il tratto in erosione grossi blocchi a coltello sul fondo, in modo da stabilizzarne la quota e la pendenza imposta.
 - Il piede delle sponde sarà rinforzato mediante la posa di blocchi di cava per impedire l'erosione.
 - L'alveo sarà allargato dove possibile verso la sponda sinistra per una larghezza variabile da 50 cm a 100 cm in modo d'aumentare la sezione utile al deflusso.
 - La sponda sinistra sarà rinforzata mediante la posa di blocchi al piede in modo da prevenire possibili messe allo scoperto della canalizzazione acque luride DN400 parallela al riale.
 - Laddove vista la geometria attuale e la presenza di briglie non è possibile posare blocchi, si procederà all'esecuzione di una sottomurazione del muro di sponda in pietra e calcestruzzo.
 - I chiusini della canalizzazione acque luride, attualmente in cemento e non sigillati, dovranno essere sostituiti con chiusini in ghisa sigillati per evitare qualsiasi contatto d'inquinanti con il riale.
- Per contenere le portate che in caso di piena potrebbero fuoriuscire dal riale presso il ponte per S. Ilario (portate maggiori di Q10) si eseguirà un dosso stradale che serve a reimmettere le acque nel riale nel tratto dove la capacità è sufficiente anche per la portata centenaria.
- Le briglie saranno realizzate in legname in modo da inserirsi al meglio nel paesaggio naturale.
- I blocchi delle sponde e sul fondo saranno posati in modo irregolare.

Facciamo inoltre presente che il Municipio ha deciso di rinunciare alla posa della ringhiera tra la strada ed il riale, per il costo complessivo previsto di fr. 35'000.-, costo che sarebbe stato interamente posto a carico del Comune, poiché non ritenuta idonea per migliorare la sicurezza dei pedoni e per evitare di compromettere un ambiente ancora prevalentemente naturale.

PREVENTIVO DI SPESA

Il preventivo di spesa ($\pm 10\%$) arrotondato è di seguito ricapitolato:

DESCRIZIONE		COSTO
Lavori a regia		14'500.-
Impianto di cantiere		7'500.-
Opere di sistemazione riale		100'000.-
Totale lavori		122'000.-
Onorario Progetto definitivo		7'000.-
Onorario (appalto, progetto esecutivo, DL)		17'000.-
Totale IVA esclusa		146'000.-
IVA 8% e arrotondamenti		11'500.-
Totale		157'500.-

FINANZIAMENTO

Sulla base di quanto comunicatoci dall'Ufficio dei corsi d'acqua, il sistema di finanziamento della spesa è il seguente:

TOTALE LAVORI DI SISTEMAZIONE RIALE (compresa IVA e onorari) fr. 157'500.-

A carico del Consorzio CMBV 50% lavori riale fr. 78'750.-

A carico del Comune di Bioggio 50% lavori riale **fr. 78'750.- lordi**

SUSSIDIO

A titolo indicativo, secondo le indicazioni dell'Ufficio dei corsi d'acqua, il tasso di sussidio minimo proposto per l'opera in esame sarà del 60% (committente CMABV), per cui **l'importo netto** a carico del nostro comune sarà pari a **fr. 31'500.-**

Visto quanto precede, invitiamo il Consiglio Comunale a voler

d e c i d e r e

- 1) È concesso un credito di fr. 31'500.- a copertura della quota di partecipazione comunale all'esecuzione dei lavori di sistemazione del Riale Sottomurata di cui al progetto dicembre 2013 allestito dallo Studio Luigi Tunesi SA.**

- 2) Il credito è da caricare alla parte investimenti ai relativi conti di pertinenza del Comune secondo i disposti della LOC.
- 3) Il credito, a norma dell'art. 13 cpv 3 LOC decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2016 o al più tardi entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti l'oggetto.

Con la massima stima.



Licenziato con RM no. 1139/2014 del 22.09.2014

Municipale responsabile: M. Poretti

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT GA
X	X			

Allegato: - estratto planimetria di progetto
 - preavviso Ufficio dei cordi d'acqua